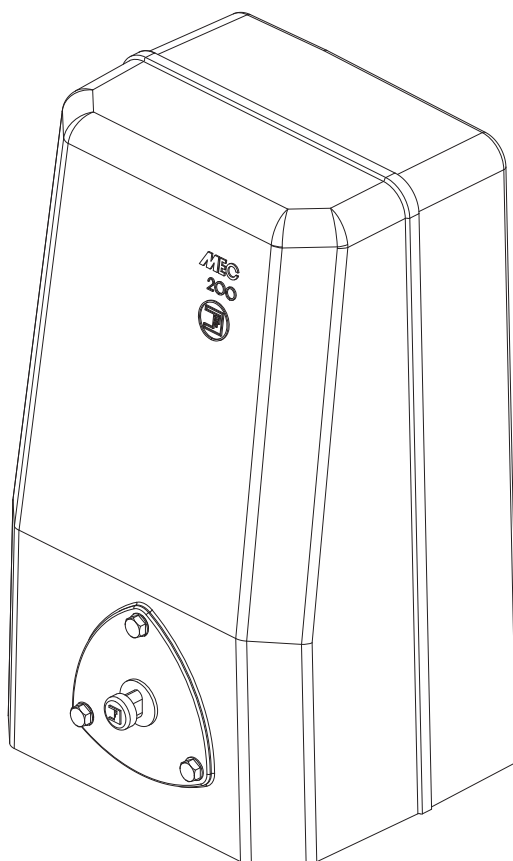




MEC 200



Elektromechanischer Schiebeterantrieb

- Vertikale und horizontale Installation
- Getriebebewegungen und Schneckenkopplung im Ölbad vollständig auf Lagern montiert

ALLGEMEINE HINWEISE FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN**DANKE**

Danken, dass Sie sich für ein Fadini Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sehr sorgfältig bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Informationen, damit Sie viel Freude an Ihrem Gerät haben und ein sicherer und sauberer Betrieb gewährleistet ist. Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie bei Bedarf immer wieder darauf zurückgreifen können.

EINFÜHRUNG

Diese Automation ist ausschließlich für den in dieser Betriebsanleitung angegebenen Verwendungszweck entwickelt worden, mit den mindesten erforderlichen Sicherheitszubehöerteilen, dem Bedien- und Signalisierungszubehör und Fadini Vorrichtungen. □ Jede beliebige andere Anwendung, die nicht extra in diesem Handbuch angegeben worden ist, könnte zu Funktionsstörungen und Schäden an Dingen und Personen führen □ Meccanica Fadini S.r.l. ist nicht für eventuelle Schäden verantwortlich, die durch nicht gerechte und nicht spezifisch in diesem Handbuch angegebene Verwendung verursacht werden und haftet außerdem nicht für Betriebsstörungen, die durch die Verwendung von Materialien oder Zubehöerteilen, die nicht von der Firma selbst angegeben worden sind, entstanden sind. □ Die Herstellerfirma behält sich Änderungen an eigenen Produkten ohne Vorankündigung vor □ Alles, was nicht ausdrücklich in dieser Anleitung angegeben ist, ist nicht erlaubt.

VOR DER INSTALLATION

Vor jedem Eingriff ist die Eignung des zu automatisierenden Eingangs zu beurteilen, sowie dessen Zustand und Struktur. □ Stellen Sie sicher, dass es keine Situationen zum Aufprall, Zerkleinern, Scheren, Schleppen, Schneiden, Einhaken und Heben entstehen, die die Sicherheit von Personen gefährden können. □ Dieses Produkt nicht in der Nähe von Wärmequellen installieren und der Kontakt mit brennbaren Stoffen vermeiden. □ Alle Geräte (Sender, Proximity-Leser, Schalter, etc.) dürfen nicht in die Hände von Kindern gelassen werden. □ Übergang ist nur bei der gestoppten Automation erlaubt □ Lassen Sie nicht Kinder und / oder Erwachsene, um in der Nähe der Anlage mit der Automatisierung in Bewegung stehen. □ Um ein angemessenes Sicherheitsniveau der Anlage zu gewährleisten ist notwendig, um die Art der Installationbedienung zu identifizieren und dann im Zusammenhang mit dem Endkunden zu setzen; dann Lichtschranken, Kontaktleisten, Magnetspulen und Präsenzsensoren verwenden, um das gesamte betroffene Gebiet, um die Bewegung des Tors (besonders die Ränder der Flügel in Bewegung) gefahrlos zu machen. □ Verwenden Sie gelb-schwarze Streifen oder entsprechende Signale, um die Gefahrenstellen der Installation zu identifizieren. □ Die Spannung an das System abschalten, wenn Wartung und / oder Reinigung durchzuführen sind. □ Wird der Antrieb entfernt, die Drähte nicht schneiden, aber entfernen Sie sie aus dem Klemmenblock durch Lösen der Schrauben im Anschlusskasten.

INSTALLATION

Die gesamte Installation muss von qualifiziertem technischen Personal unter Einhaltung der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE und besonders der Normen EN 12445 und EN 12453 durchgeführt werden. □ Überprüfen Sie die Anwesenheit aufwärts der Anlage, eines Magnetothermischen Differentialhauptschalter 230 V - 50 Hz 0,03 A □ Verwenden Sie Testkörper für die Funktionsprüfung in der Erfassung der Gegenwart,

in der Nähe von Sicherheitseinrichtungen wie Lichtschranken, Sicherheitsleisten, etc.. □ Führen Sie eine sorgfältige Risikoanalyse unter Verwendung geeigneter Instrumenten zur Erkennung von Schlag- und Druck der Vorderkante des Öffnen und Schließen, wie in EN 12445 festgelegt. □ Identifizieren Sie die beste Lösung zur Beseitigung oder Verringerung dieser Risiken. □ In dem Fall, wo das Tor zu automatisieren wurde mit einem Fußgänger- Eingang ausgestattet, ist es zweckmäßig, das System in einer Weise herzustellen, um den Betrieb des Motors zu verhindern, wenn der Fußgänger-Eingang verwendet wird. □ Die Anwesenheit der Automation mit der Anwendung am Tor eines Warnschilds mit CE-Kennzeichnung ist zu signalisieren. □ Das Installateur wird benötigt, um über die richtige Nutzung des Systems Information und Aufklärung dem Endkunden zu geben; Layout und Komponenten des Systems, Risikoanalyse, Überprüfung der Sicherheitsausrüstung, Überprüfung der Aufprallkräfte und Berichterstattung von Restrisiken: dies wird durch die Gewährung von ihm einer signierten Dokumentation definierten technischen Dossiers getan.

HINWEISE FÜR ENDBENUTZER

Der Endbenutzer ist verpflichtet, Informationen nur über den Betrieb des Systems zu empfangen und zu lesen und wird sich für die korrekte Verwendung verantwortlich. □ Er muss einen Vertrag für ordentliche und außerordentliche Wartung (auf Abruf) mit dem Installateur / Betreuer schließen. □ Eine Reparatur darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. □ Halten Sie diese Bedienungsanleitung.

HINWEISE UM DEN EINWANDFREIEN BETRIEB DES SYSTEMS

Für eine langfristig optimale Leistung der Anlage entsprechend den Sicherheitsnormen ist es notwendig die gesamte Anlage durch qualifiziertes Personal korrekt zu warten und zu kontrollieren, sowohl was die Automation als auch die installierten elektronischen Geräte und deren Verkabelungen betrifft. □ Die gesamte Anlage muss von qualifizierten Technikern durchgeführt werden, wobei das Dokument zur Überprüfung und zum Test und das im Handbuch Sicherheitsbestimmungen gezeigt Wartungsprotokoll auszufüllen sind (auf Anfrage oder von der Website www.fadini.net/support/downloads heruntergeladen). □ Für die Automatisierung wird empfohlen, eine Wartungsprüfung mindestens alle 6 Monate, während für elektronische Geräte und Sicherheitssysteme eine monatliche Wartung. □ Meccanica Fadini S.r.l. haftet nicht für die Nichteinhaltung der regelgerechten Installationstechnik und/oder unsachgemäße Wartung des Systems.

ENTSORGUNG VON MATERIALIEN

Verpackungsmaterial wie Pappe, Kunststoff, Polystyrol, etc.. kann durch die getrennte Sammlung entsorgt werden (nach Prüfung der geltenden Bestimmungen am Ort der Installation im Bereich der Abfallbeseitigung). Elektrischen, elektronischen Elements und Batterien können Schadstoffe enthalten: Entfernen und anvertrauen diese Komponenten an Unternehmen, die bei der Verwertung von Abfällen spezialisiert sind, wie in der Richtlinie 2012/19/UE festgelegt. Es ist verboten, umweltschädliche Materialien in den Hausmüll zu werfen.

**CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG des Herstellers:**

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) erklärt hiermit auf eigene verantwortung, dass: **Mec 200** mit der Richtlinie 2006/42/CE übereinstimmt: muss als "automatisches System" vermarktet und installiert werden, einschliesslich originale Zubehör- und Bauteile, wie von der Herstellerfirma empfohlen. Jede beliebige Automation ist, dem Gesetz gemäss, eine "Maschine". Deshalb wird angefordert, dass alle Sicherheitsnormen strengstens vom Installateur beachtet werden und dass er selbst eine eigene Konformitätserklärung ausstellt. Die Herstellerfirma übernimmt keine Haftung für einen ungeeigneten Gebrauch ihres Produktes, das nach der folgenden angeführten Normen hergestellt wird: Gefahrenanalyse und entsprechendes Eingreifen, um sie zu beseitigen EN 12445 und EN 12453, Niederspannungsrichtlinie 2014/35/UE, Richtlinie über elektromagnetische Kompatibilität 2014/30/UE. Um das Produkt zu bescheinigen, erklärt hiermit der Hersteller auf eigene Verantwortung die Beachtung der PRODUKTRICHTLINIE EN 13241-1.

Geprüft und zertifiziert: CE-Kennzeichnung, geprüft nach ITT PDC No. 2388-2008.

Meccanica Fadini S.r.l.

Betriebsleiter

ANLEITUNG ZUR INSTALLATION DES SCHIEBETORANTRIEBS MEC 200 IN DER VERTIKALEN UND HORIZONTALEN AUSFÜHRUNG

FÜR EINE RICHTIGE INSTALLATION UND EINWANDRFREIE FUNKTION VON MEC 200 FOLGEN SIE DIE IN DIESEM HANDBUCH GENANNT ANLEITUNG UND BEACHTEN SIE DIE DIAGRAMME.

Mec 200 ist ein äußerst vielseitiges System, das für jedes Schiebetor geeignet ist, da es vertikal oder horizontal montiert werden kann und der Motor in verschiedenen Leistungsausführungen erhältlich ist, wie 0,37 kW (0,5 PS, einphasig und dreiphasig); 0,73 kW (1,0 PS einphasig und dreiphasig); 1,1 kW (1,5 PS nur dreiphasig). Es ist eine starke und zuverlässige Automatisierung. Es verfügt über eine manuell einstellbare Kupplung. Schneckenkopplung aus Bronze und Stahl auf Lagern montiert und vollständig im Ölbad gelagert. Ein manuelles Entriegelungssystem ermöglicht das manuelle Betätigen des Tors bei Stromausfall.

TOR ÜBERPRÜFEN

Stellen Sie sicher, dass die Laufschiene fest auf einem festen Untergrund verankert ist, um eine Verformung zu vermeiden, die zu einer unausgeglichene Bewegung des Tors führen könnte.

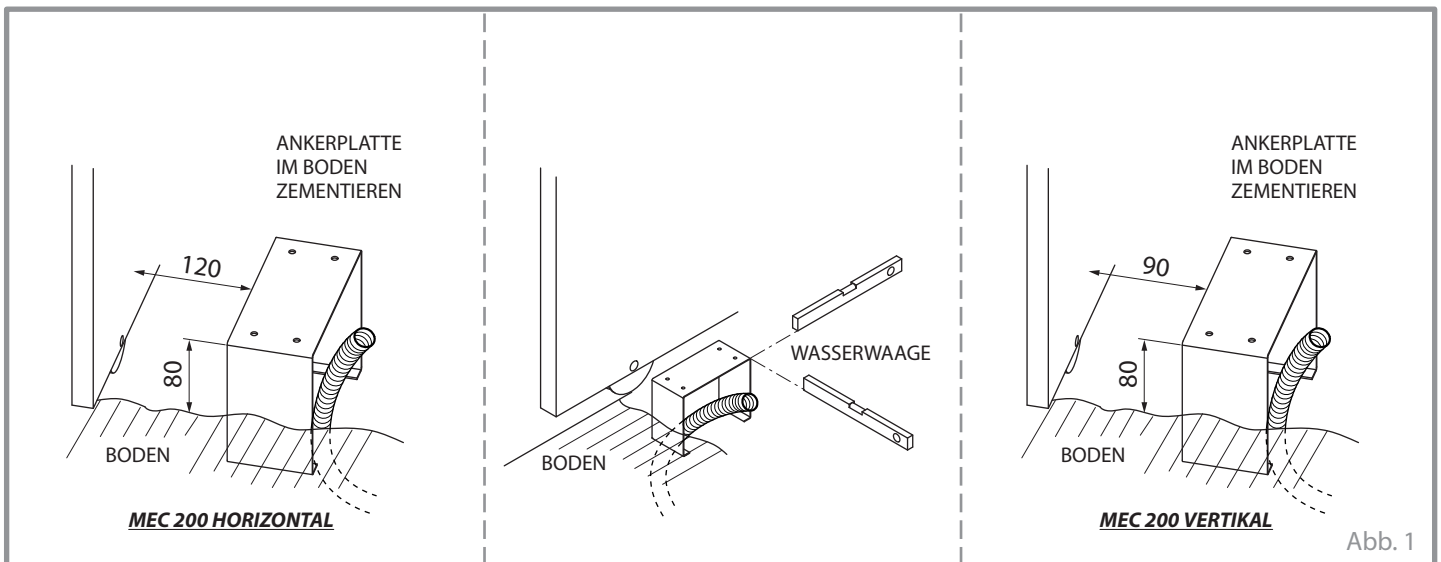


WICHTIG:

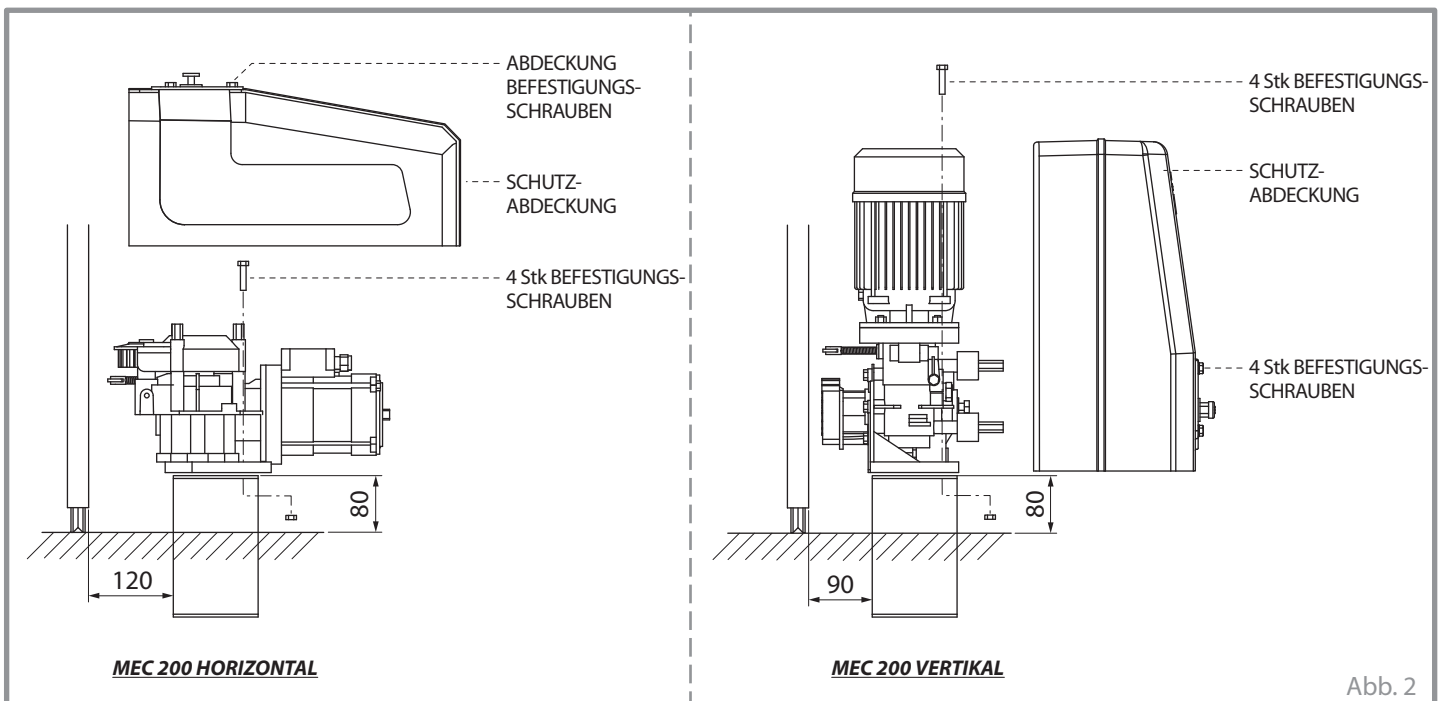
- Stellen Sie sicher, dass die Toransläge in der offenen und geschlossenen Torposition montiert sind, damit das Tor die zulässige Grenze nicht überfahren wird und nicht aus der oberen Führung herausgeht;
- Stellen Sie sicher, dass ein System am Tor montiert ist, um ein Umfallen zu verhindern;
- das Tor darf nicht gegen besondere Torpfosten oder Anschläge stoßen, um Schäden an der Struktur zu vermeiden.

MONTAGE DES MEC 200 AUF DER ANKERPLATTE

Als erstes müssen Sie die Ankerplatte am Boden befestigen und sicherstellen, dass sie perfekt ausgerichtet ist. Folgen Sie die Abstände wie in der Abb. 1 angegeben, hier unten. Die Befestigung erfolgt durch Einsetzen der Platte in ein Betonfundament.



Entfernen Sie die Abdeckung des Mec 200, indem Sie die drei Schrauben lösen und nach oben ziehen. Befestigen Sie den Mec 200 Antrieb mit den vier Schrauben (Abb. 2) vorübergehend an der Ankerplatte.



MONTAGE DER ZAHNSTANGE

Deutsch



WICHTIG: Wenn Sie den Mec 200 vertikale Ausführung installieren, wird empfohlen 2 mm Distanzscheiben zwischen der Ankerplatte und der Grundplatte von Mec 200 zu legen, bevor die Zahnstange mit dem Tor verschweißt wird so, dass nach Entfernung der Scheiben ein ausreichender Abstand zwischen Zahnstange und Zahnrad vorhanden ist.

Fixieren Sie den Mec 200 vorübergehend mit Hilfe der 4 Befestigungsschrauben auf der Ankerplatte. Entriegeln Sie Mec 200: Lösen Sie die Sechskantschraube (mit maximal 1 oder 2 Umdrehungen) mit dem mitgelieferten Entriegelungsschlüssel E 17 (Abb. 3).

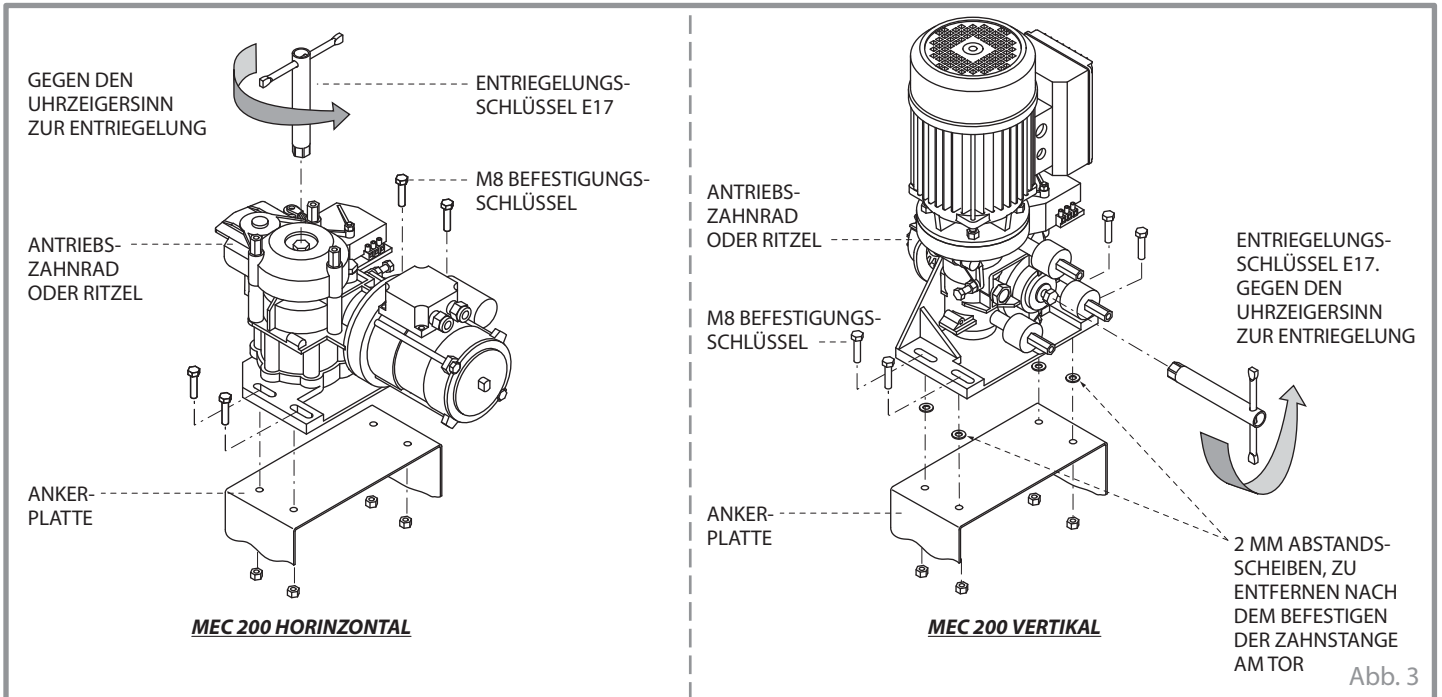


Abb. 3

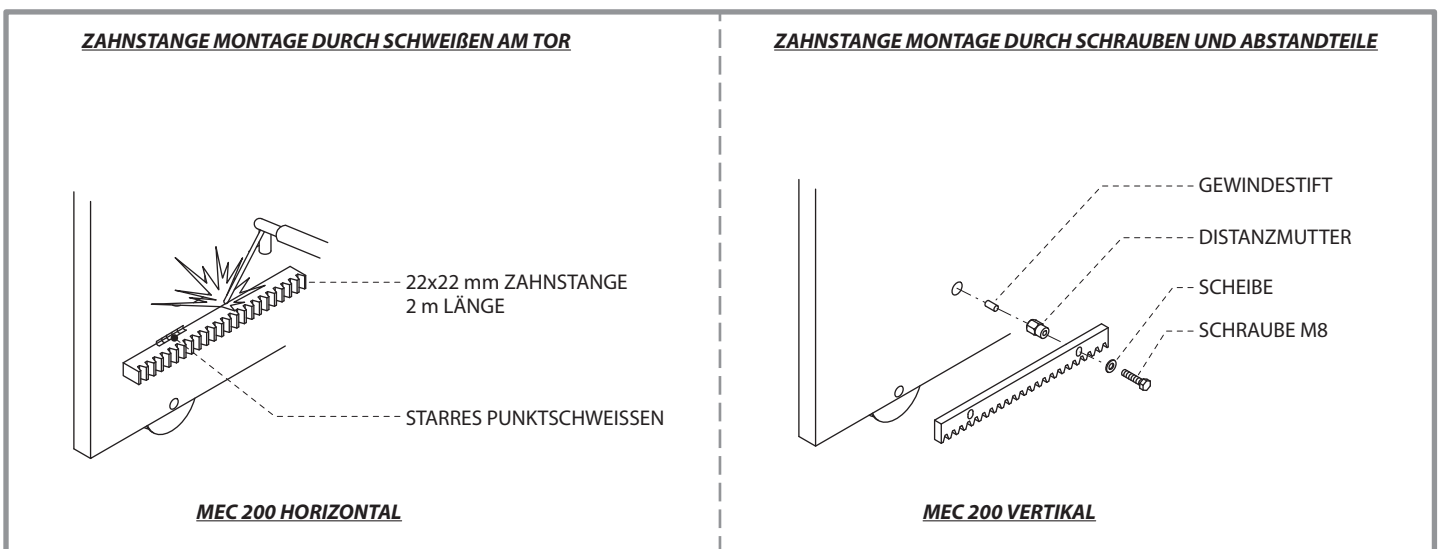
Beim Befestigen der Zahnstange ist es erforderlich, dass das Mec 200-Antriebszahnrad durch den mitgelieferten Entriegelungsschlüssel E17 entriegelt wird; dadurch kann das Tor von Hand frei bewegt werden.

Positionieren Sie die Zahnstange vorübergehend mit Hilfe von Klemmen so am Tor, dass sie mit dem Antriebszahnrad zusammenpasst: Die Zahnstange muss gleitend und reibungsfrei mit dem Zahnrad des entriegelten Mec 200 sein (Abb. 4).



WICHTIG: vor dem Schweißen oder Fixieren jedes Bauteils stellen Sie sicher, dass die Zahnstange und das Tor gleitend und reibungsfrei mit dem Zahnrad des entriegelten Mec 200 sind; Führen Sie verschiedene Tests manuell durch und bewegen Sie das Tor für den gesamten Torlauf hin- und zurück.

Entfernen Sie die 2 mm-Distanzscheiben erst, nachdem Sie die Zahnstange fixiert haben. Damit ist ein ausreichender Abstand zwischen Zahnstange und Zahnrad erreicht (Abb. 4).

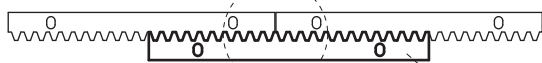


ZAHNSTANGE MONTAGE DURCH SCHWEISSEN AM TOR

ZAHNSTANGE MONTAGE DURCH SCHRAUBEN UND ABSTANDTEILE

MEC 200 HORIZONTAL

MEC 200 VERTIKAL



WICHTIG: Beim Zusammenfügen der Einzelteile der Zahnstange beachten Sie genau auf die Zahnteilung, wobei bei der Montage eine Stützzahnstange zu verwenden ist, um das richtige Profil zu erreichen.

STÜTZZAHNSTANGE

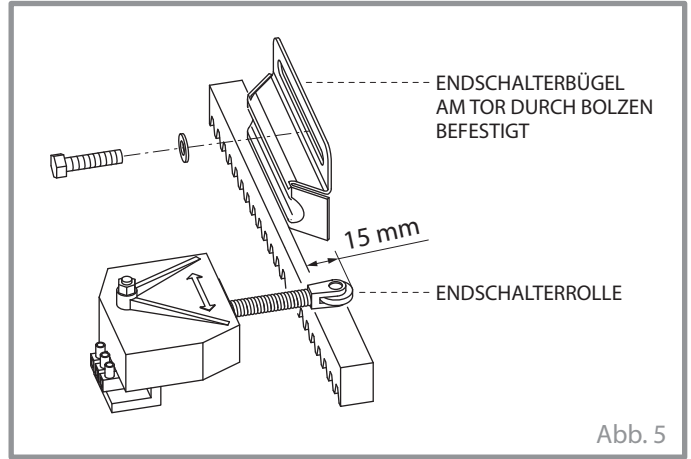
Abb. 4

ENDSCHALTER MONTAGE

Befestigen Sie die Endschalterbügel die in der Abbildung dargestellt: Abstand zwischen der Rollenspitze der Endschalterfeder und der Schlagflächenvorderseite des Endschalterbügels muss 15 mm betragen; Dieser Abstand ermöglicht den korrekten Betrieb der Endschalterfeder in beiden Fahrrichtungen (Abb. 5). Wenn die Endschalterrolle den Abstand von 15 mm überschreitet, abschrauben und entfernen Sie die Rolle, dann die Feder abschneiden, um die richtige Messung zu erreichen.



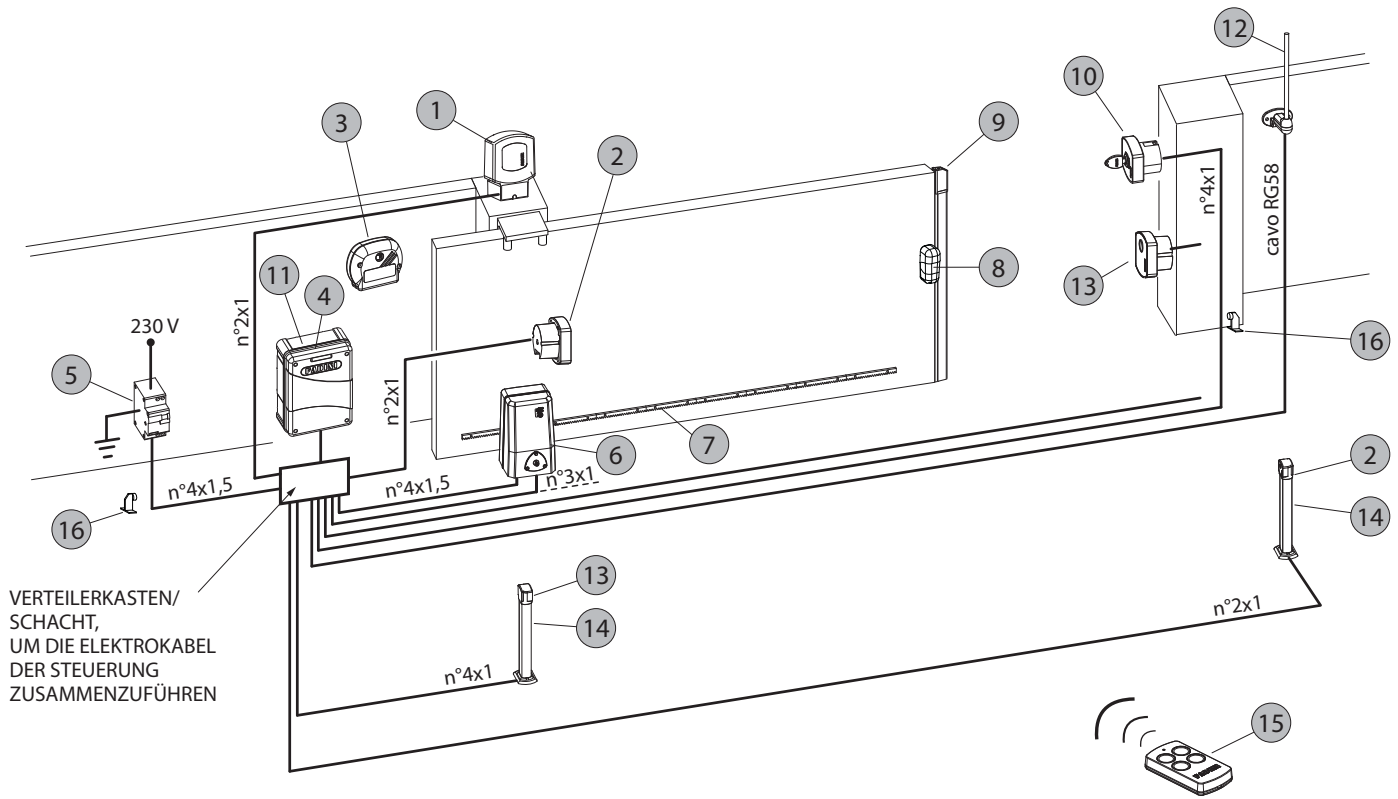
WICHTIG: Das Tor darf nicht gegen besondere Torpfosten oder Anschläge stoßen, um Schäden an der Struktur zu vermeiden.



ELEKTROANLAGE UND ZUBEHÖR

Vor dem Einbau von Mec 200 wird es empfohlen das ganze erforderliche Sicherheits- und Bedienungszubehör vorzubereiten (Abb. 6). Die am Torflügel befestigten Sicherheitsschaltleisten, mechanisch Seilbetrieben oder resistiv 8,2 kΩ, können über Kabel, mittels der Sicherheitsfunkvorrichtung Arpo 58 oder mit der Lichtschranke Orbita 57 verbunden werden.

Allgemeine Anordnung: der Installateur ist verantwortlich für die geeignete und richtige Verlegung der Verbindungsrohre.



WICHTIG: Alle elektrischen Geräte müssen ordnungsgemäß geerdet sein.

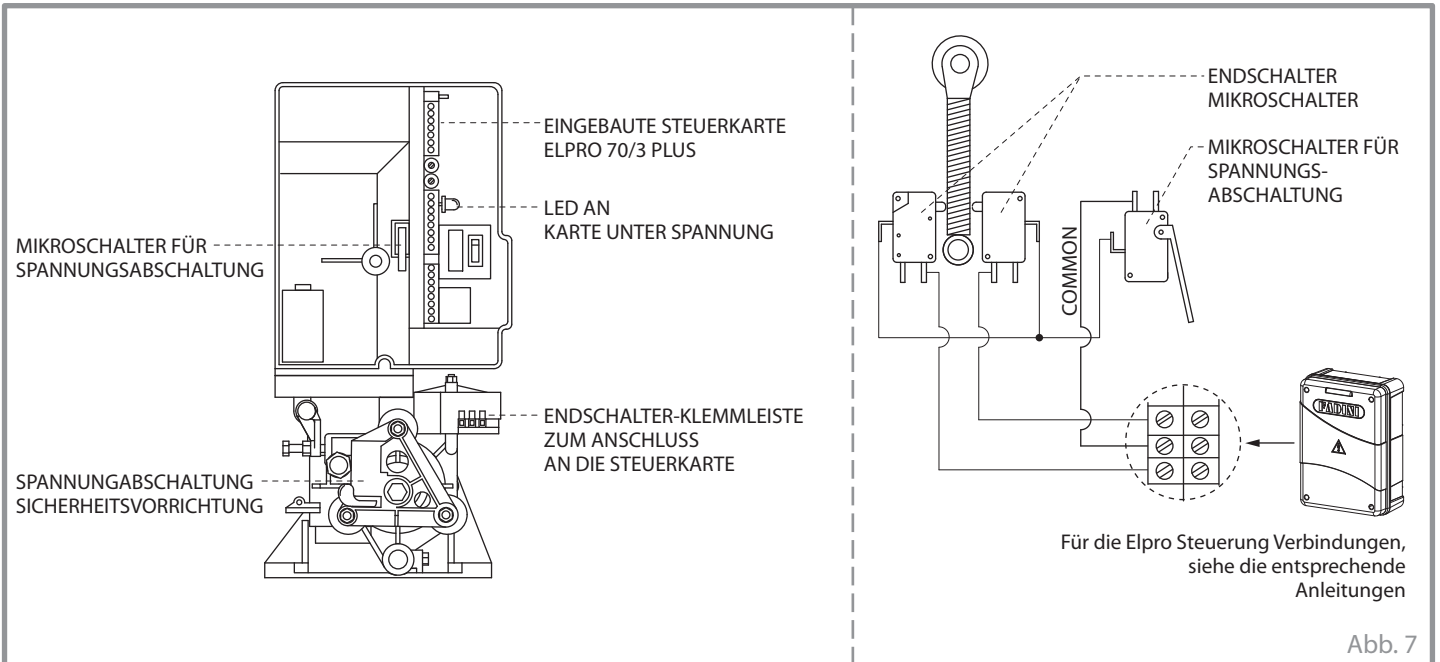
- | | |
|---|---|
| 1 - Blinkleuchte | 10 - Unterputz-Schlüsselschalter ZERO.K |
| 2 - Unterputz Lichtschranke Sender | 11 - Einsteck-Empfänger |
| 3 - Empfänger | 12 - Antenne |
| 4 - Elektronische Steuerung | 13 - Unterputz Lichtschranke Empfänger |
| 5 - 230 V - 50 Hz Magnetothermischer Differential-Hauptabschalter 0,03 A (nicht mitgeliefert) (über 100 m, verwenden Sie Kabelquerschnitt von 2,5 mm ²) | 14 - 0,5 m Säule |
| 6 - Getriebemotor Mec 200 | 15 - Handsender |
| 7 - Zahnstange | 16 - Toranschlag (obligatorisch, nicht im Lieferumfang enthalten) |
| 8 - Sender | |
| 9 - Mechanische Schaltleiste mit Seil | |

Abb. 6

ENDSCHALTER UND SPANNUNGSABSCHALTUNG ANSCHLUSS

Es wird empfohlen, die dreiphasige Antriebe mit einer Sicherheitsvorrichtung auszustatten, die aus einem Schalter besteht, um die Stromversorgung des Niederspannungskreises zu unterbrechen. Die Anschlüsse erfolgen in Reihe mit der Common Klemme des Endschalters (Abb. 7).

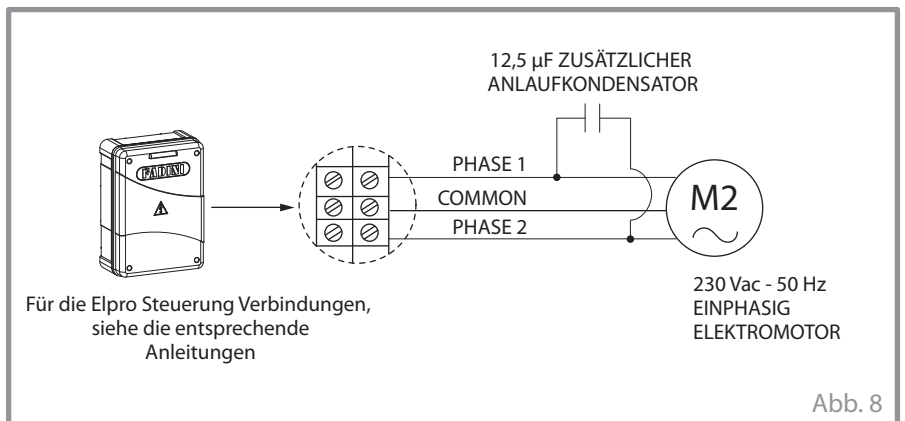
Der Schalter wird aktiviert, wenn der Entriegelungsschlüssel für Handbetrieb eingesetzt oder die Abdeckung entfernt wird. Sollten die Endschalter falsch angeschlossen werden, so dass ihre Aktion das normale Laufen des Tors entgegensteht, vertauschen Sie ihre Anschlüsse in der Hauptplatine. Wechseln Sie die Phase-Verbindungen. Behalten Sie die Comon-Verbindung in selber Klemme.



ELEKTROMOTOR ANSCHLÜSSE

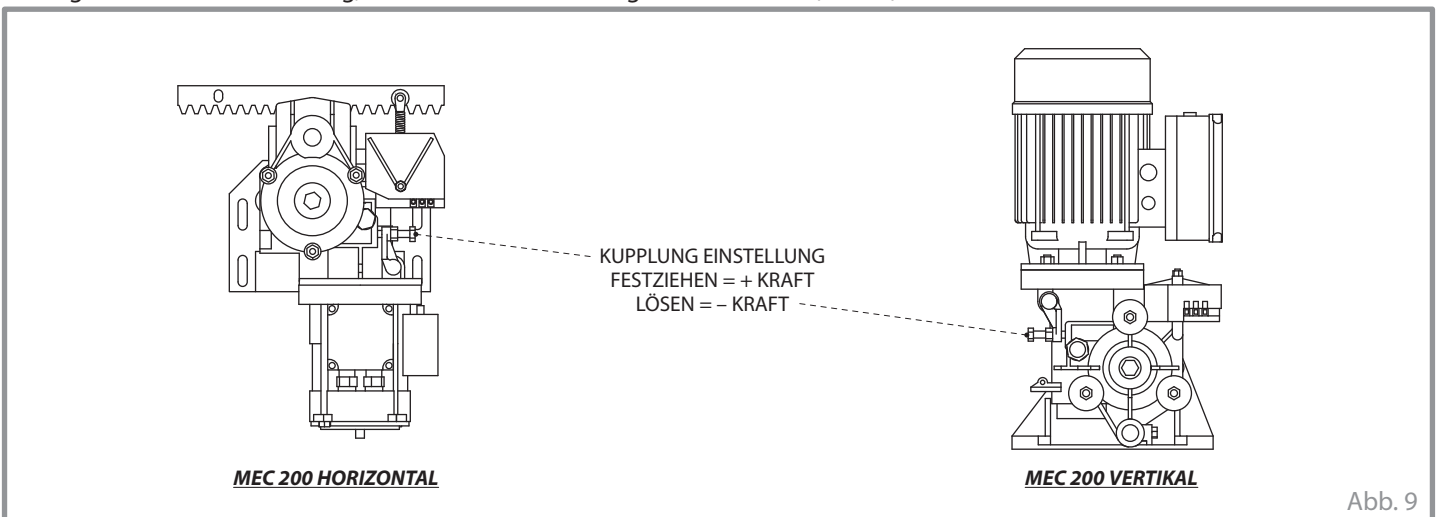
Sollte es erforderlich sein, die Drehrichtung des Motors umzukehren, wechseln Sie Phase 1 mit Phase 2, der Common bleibt jedoch fest in der Klemme (Abb. 8).

ANMERKUNG: Sollte der Motor das Tor bei Stromknappheit nicht bedienen, fügen Sie einen zusätzlichen 12,5- μ F-Kondensator hinzu und verbinden Sie ihn parallel zu den zwei Phasen 1 und 2 des Elektromotors (Abb. 8).



DREHMOMENTREGELUNG UND -EINSTELLUNG

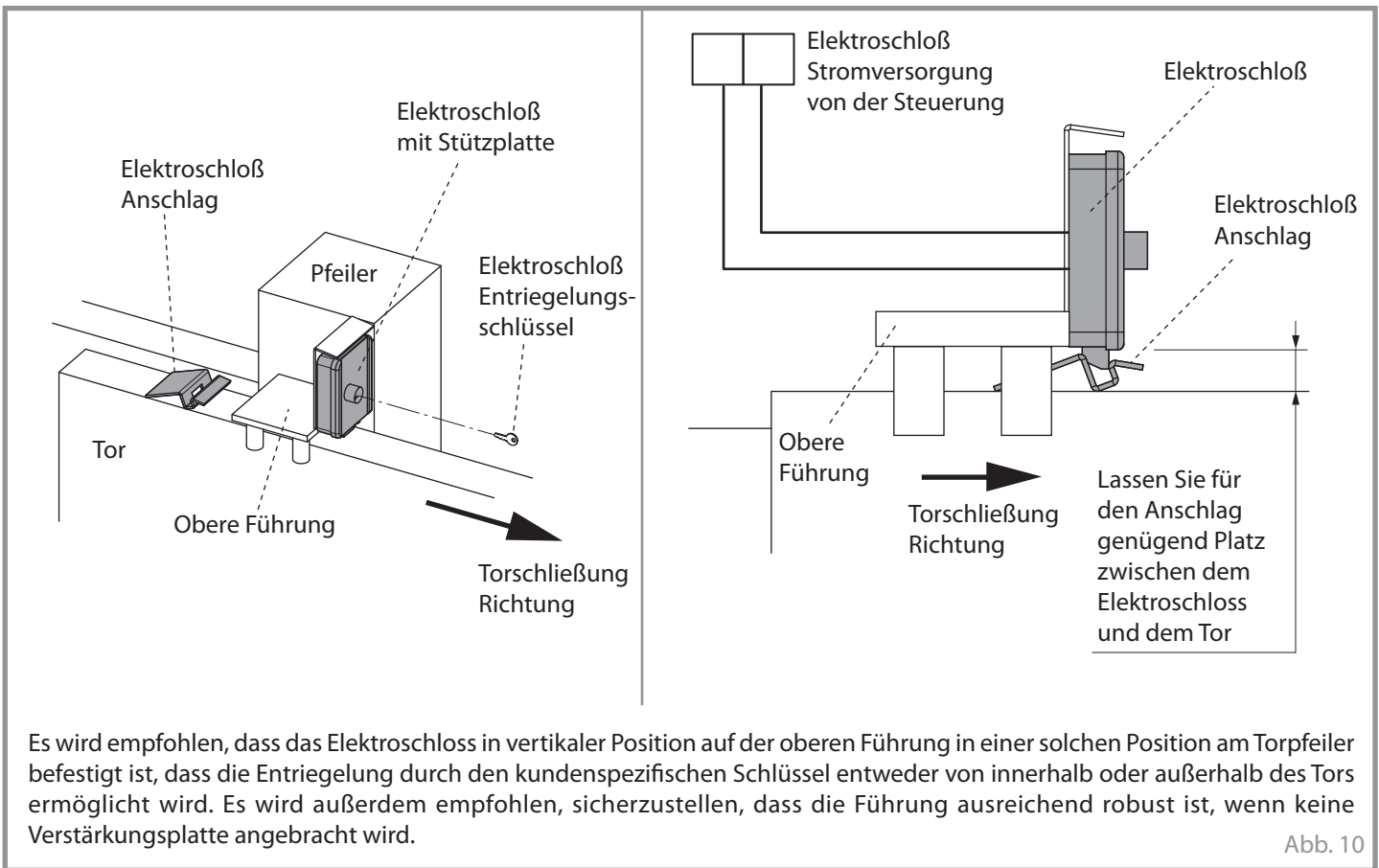
Der Mec 200 verfügt über ein einstellbares Kupplungssystem zur Drehmomentsteuerung. Das System befindet sich in einem Ölbad und kann an das Torgewicht angepasst werden. Die Einstellung erfolgt durch eine Schraube, die sich auf einer Seite des Antriebs befindet. Zu diesem Zweck wird ein spezieller Schlüssel E17 mitgeliefert; Schrauben Sie die Sicherungsmutter ab; Je mehr Sie die Schraube im Uhrzeigersinn festziehen, desto mehr erhöhen Sie das Antriebsdrehmoment; durch Lösen wird das Drehmoment verringert. Nach der Einstellung, Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest an (Abb. 9).



MEC 200 REVERSIBLE

Mit MEC 200 REVERSIBLE ist es möglich, das Tor von Hand zu öffnen oder zu schließen im Falle eines Stromausfalls und der Entriegelungsschlüssel E17 ist nicht erforderlich. Bei dieser Art von Installation wird empfohlen, ein Elektroschloß am Tor zu montieren, um es geschlossen zu halten: im Falle eines Stromausfalls lösen Sie zuerst das Elektroschloß und öffnen Sie das Tor manuell. Es ist in der einphasigen und dreiphasigen Ausführung 0,37 kW/0,5 PS lieferbar.

WICHTIG: Verwenden Sie bei MEC 200 REVERSIBLE die Steuerung Elpro 37 FN.



BEDIENUNGSANLEITUNG (für den Endbenutzer)**HINWEISE**

- Die Durchfahrt durch das Tor ist nur bei stehendem Motor zulässig. Halten Sie sich während des Öffnungs- und/oder Schließvorgangs des Tors in sicherem Abstand.
- Berühren Sie keine Komponenten des Systems, während der Torantrieb in Betrieb ist.
- Lassen Sie Kinder und/oder Personen nicht in der Nähe eines Torantriebs stellen.
- Bewahren Sie sämtliches Zubehör, das den Torantrieb einschalten kann (Handsender, Proximity-Leser, Schlüsselschalter, usw.), außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwenden Sie das System nicht im Falle von Anomalien.

MATERIALENTSORGUNG: Entsorgen Sie Verpackungsmaterialien wie Pappe, Nylon, Styropor usw. durch getrennte Abfallsammlung (nach Überprüfung der am Aufstellungsort geltenden Vorschriften im Bereich der Abfallentsorgung). Elektrische, elektronische und Batterieelemente können Schadstoffe enthalten: diese sind gemäß Richtlinie 2012/19/EU durch spezialisierte Unternehmen zu entfernen und zu entsorgen. Es ist verboten, umweltschädliche Materialien in den Hausmüll zu werfen.

WARTUNG

Für eine optimale Leistung des Systems im Laufe der Zeit gemäß den Sicherheitsbestimmungen ist eine ordnungsgemäße Wartung und Überwachung der gesamten Anlage erforderlich: der Automatisierung, der Elektronik und der daran angeschlossenen Kabel. Die Installation muss von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Was der Antrieb betrifft ist eine Wartungsinspektion mindestens alle 6 Monate empfohlen, während für die elektronischen Geräte und Sicherheitssysteme eine Inspektion mindestens einmal im Monat erforderlich ist. Der Hersteller, Meccanica Fadini S.r.l., ist nicht verantwortlich für die Nichtbeachtung der guten Installationspraxis und die fehlerhafte Wartung der Installation.

Hinweise für den Endverbraucher:

- Entfernen Sie jegliches Material, das sich im Gerät ablagern und dessen ordnungsgemäße Funktion beeinträchtigen könnte (z.B. Insektenreste, Laub, Steine usw.); Schalten Sie die Spannungsversorgung aus, bevor Sie diesen Vorgang ausführen;
- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keine brennbaren Substanzen wie Alkohol, Lösungsmittel oder Benzol: diese Substanzen können Explosionen verursachen und/oder das System beschädigen.

BLOCKIEREN UND ENTRIEGELN DES GETRIEBEMOTORS

Diese manuelle Bedienung ist bei Spannungsausfall oder bei festgestellten Systemfehlern durchzuführen.

Entfernen Sie den Stöpsel aus der Abdeckung und setzen Sie den E17-Schlüssel ein: Drehen Sie die Sechskantschraube zum Entriegeln maximal um 1 oder 2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn. Um den Getriebemotor wieder zu blockieren, drehen Sie die Sechskantschraube maximal um 1 oder 2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn.

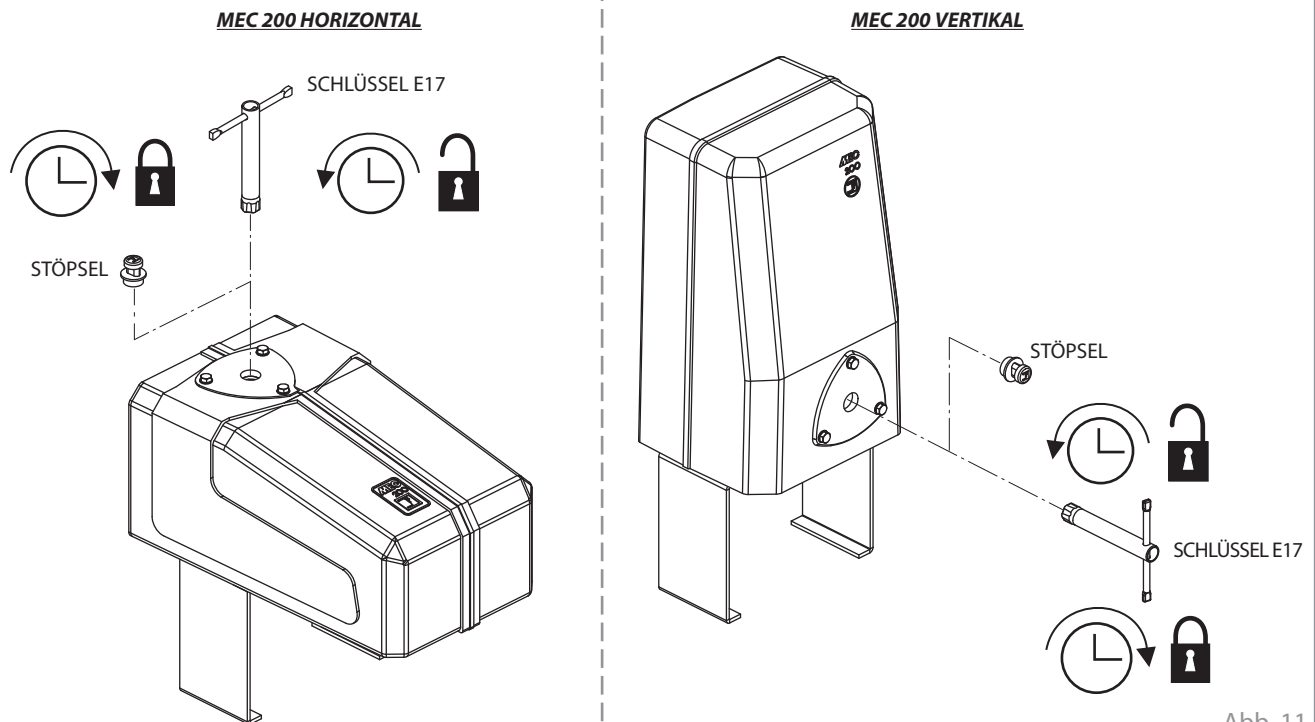


Abb. 11

WARTUNGSREGISTER
dem Endbenutzer des Systems zu liefern

Adresse der Anlage:	Beauftragte für die Wartung:	Datum:
---------------------	------------------------------	--------

Installationstyp: Schiebetor <input checked="" type="checkbox"/> Falttor <input type="checkbox"/> Drehtor <input type="checkbox"/> Straßenschranke <input type="checkbox"/> Kipptor <input type="checkbox"/> Absperrpoller <input type="checkbox"/> Seitlich faltbares Tor <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antriebsmodell: Torflügel Abmessungen: Einzelflügel Gewicht:	Menge der installierten Modelle: Installationsdatum:
---	--	---

ACHTUNG: Dieses Dokument muss die ordentlichen und außerordentlichen Eingriffe enthalten, die für die Installation, für die Wartung, für die Reparatur und alle Änderungen die mit Original-Ersatzteilen Fadini durchgeführt wurden. Dieses Dokument muss für die Inspektionen von berechtigten Stellen vorhanden sein, sowie eine Kopie muss an den Endbenutzer geliefert werden.

Der Installateur/Beauftragte für die Wartung gewährleistet die Funktionalität und die Sicherheit der Anlage, nur wenn die Wartungsarbeiten von qualifiziertem Fachpersonal, von Ihm beauftragt und mit dem Endbenutzer vereinbart, durchgeführt wurden.

Nr.	Wartungsdatum	Wartungsbeschreibung	Beauftragter Techniker	Endbenutzer
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Stempel und Unterschrift
Installateur/Beauftragte

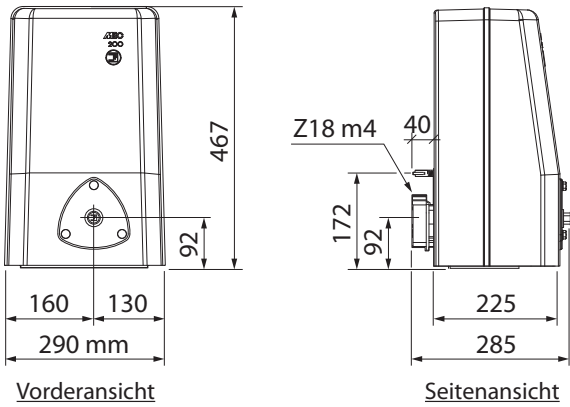
Unterschrift zur Annahme
Endbenutzer
Auftraggeber

Zur Übergabe an den Nutzer der Anlage

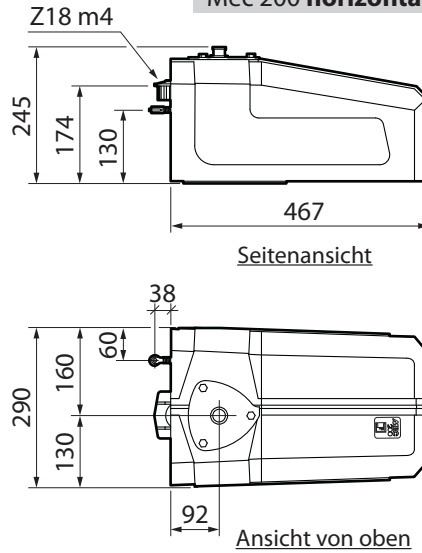


AUBENMASSE

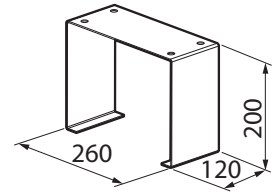
Mec 200 vertikal



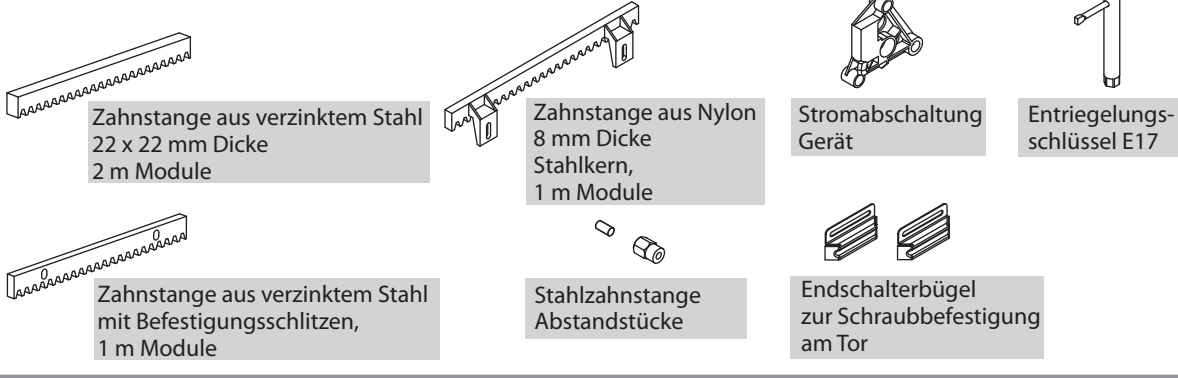
Mec 200 horizontal



Montageplatte aus verzinktem Stahl



BAUTEILE FÜR DIE INSTALLATION



Deutsch

TECHNISCHE DATEN

E-MOTOR	Einphasig	Dreiphasig	Einphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
Leistungsabgabe	0,37 kW (0,5 PS)	0,37 kW (0,5 PS)	0,73 kW (1,0 PS)	0,73 kW (1,0 PS)	1,1 kW (1,5 PS)
Anschlußspannung	230 Vac	230/400 Vac	230 Vac	230/400 Vac	230/400 Vac
Frequenz			50 Hz		
Leistungsaufnahme	510 W	575 W	1.130 W	1.030 W	1.500 W
Stromaufnahme	2,4 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A	5,1/3 A
Drehzahl			1.380 UpM		
Kondensator	20 µF	-	40 µF	-	-
Intervallbetrieb			S3		
GETRIEBEMOTOR	Einphasig	Dreiphasig	Einphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
Nennrehmoment	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm	110 Nm
Untersetzung			1/32		
Laufgeschwindigkeit			10 m/1'		
Betriebstemperatur			-25 °C +80 °C		
Öl-Typ			Oil Fadini - Art. 706L		
Maximales Torgewicht [A]	1.200 kg	1.250 kg	1.800 kg	1.850 kg	2.000 kg
Mec 200 Gewicht horizontal	19,5 kg	18,5 kg	23,5 kg	21,5 kg	25,5 kg
Mec 200 Gewicht vertikal	19 kg	18 kg	23 kg	21 kg	25 kg
Schutzart			IP 55 (im Haube)		
Endschalter			mechanisch		

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Wervendung Frequenz	sehr intensiv
Betriebszyklus	25 s Öffnen - 30 s Pause - 25 s Schließung - 30 s Pause
Dauer eines kompletten Zyklusses	110 s
Öffnen - Pause - Schließung - Pause	33 Komplettzyklen/Stunde
Zyklen pro Jahr bei 8 Stunden Betrieb pro Tag	N° 96.000

TECHNISCHE DATEN | MEC 200 REVERSIBILE

E-MOTOR	Einphasig	Dreiphasig
Leistungsabgabe	0,37 kW (0,5 PS)	0,37 kW (0,5 PS)
Anschlußspannung	230 Vac	230/400 Vac
Frequenz	50 Hz	50 Hz
Leistungsaufnahme	600 W	650 W
Stromaufnahme	3 A	2,6/1,5 A
Drehzahl	700 rpm	700 rpm
Kondensator	25 µF	-
Intervallbetrieb	S3	S3
GETRIEBEMOTOR	Einphasig	Dreiphasig
Nennrehmoment	40 Nm	40 Nm
Untersetzung	3/42	3/42
Laufgeschwindigkeit	11 m/1'	11 m/1'
Betriebstemperatur	-25 °C +80 °C	
Öl-Typ	Oil Fadini - Art. 706L	
Maximales Torgewicht [A]	1.200 kg	1.250 kg
Mec 200 Gewicht vertikal	19 kg	18 kg
Schutzart	IP 55 (im Haube)	
Endschalter	mechanisch	

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Wervendung Frequenz	sehr intensiv
Betriebszyklus	25 s Öffnen - 30 s Pause - 25 s Schließung - 30 s Pause
Dauer eines kompletten Zyklusses	110 s
Öffnen - Pause - Schließung - Pause	33 Komplettzyklen/Stunde
Zyklen pro Jahr bei 8 Stunden Betrieb pro Tag	N° 96.000

[A] Die Torstruktur, Form und Räder können die o.g. Werte beeinflussen. Überprüfen Sie stets den guten Zustand der Struktur und entfernen Sie alle möglichen Reibpunkte.